

Sprekersplein Oost-zijde Singelring



PROGRAMMA

- Opening / inleiding
- Presentatie verkeersstudie 2012
- Vragen verkeersstudie
- Presentatie nieuwe inrichting
- Vervolgtraject
- Overige vragen

Inleiding \ voortraject verkeersstudie

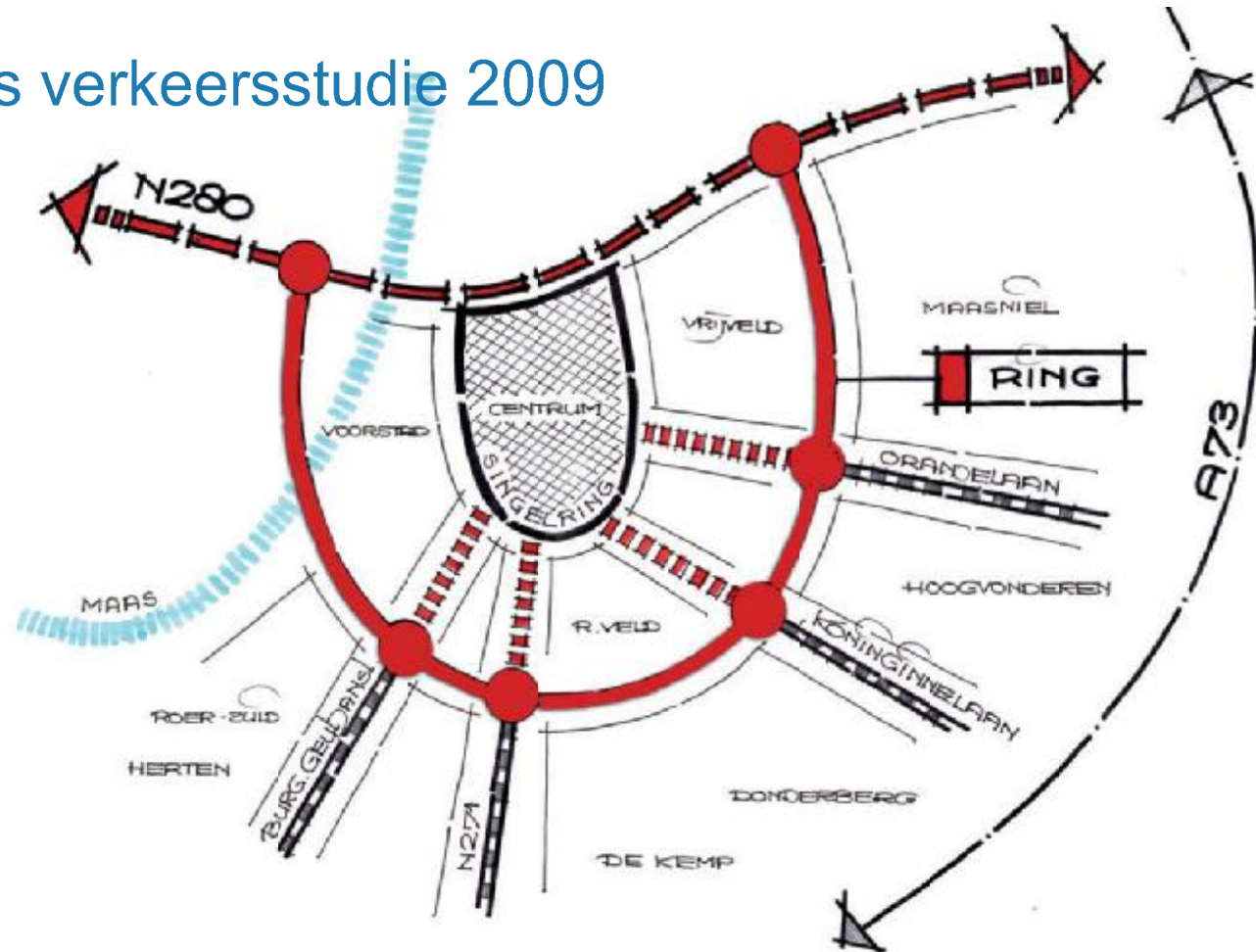
- Verkeersstudie 2009 – Functie Singelring
- Visie Reconstructie Singelring - verkeer
- Verkeersstudie 2010 – Varianten Singelring
- Reconstructie Roerkade\Roersingel
- Fasering Reconstructie Singelring

Uitkomst verkeersstudie 2012

- Doel en uitkomst
- Coördinatie verkeersregelininstallaties
- Keuzes inrichting kruispunten Singelring

Singelring conclusies verkeersstudie 2009

- Singelring alleen kan groei verkeer niet opvangen
- Ruimte nodig voor andere functies (naast verkeer)
- Robuuste keuzes nodig voor Roermond



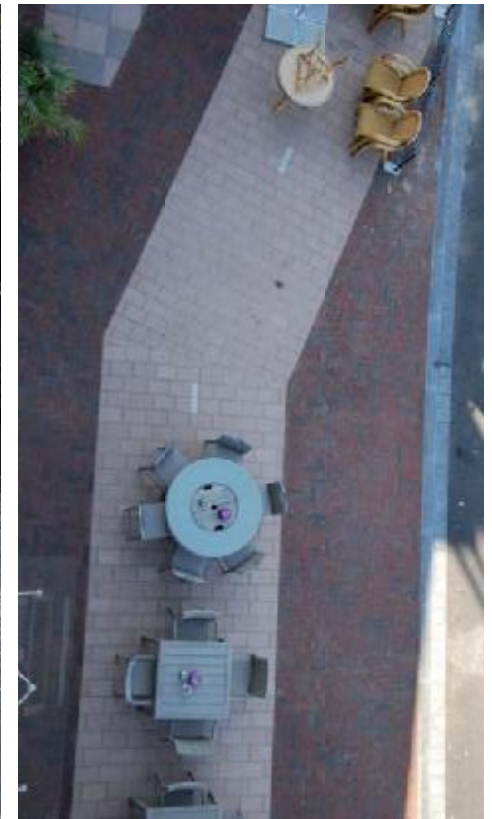
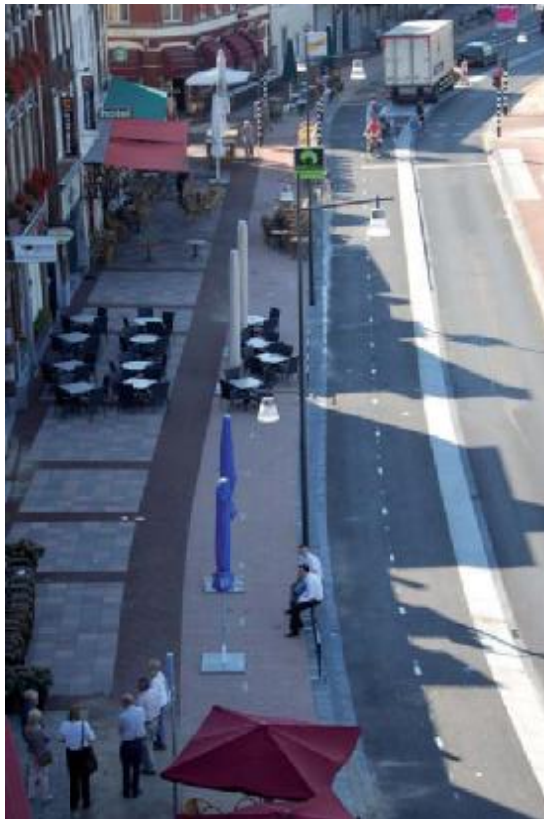
Visie Reconstructie Singelring - Verkeer

- De Singelring vormt de **verbinding** naar de binnenstad.
- **Balans** tussen **leefbaarheid en uitstraling** enerzijds en anderzijds **verkeer en parkeren**.
- Het verkeer wordt niet geweerd maar wordt gedoseerd en gestuurd toegelaten.
Verkeer dat er moet komen kan er komen.
- Voor de voetganger en fietser is weer voldoende plaats gereserveerd en de **oversteekbaarheid is goed**. Dit geldt ook voor minder validen en ouderen.
- **Robuuste keuzes.**

Conclusies verkeersstudie 2010

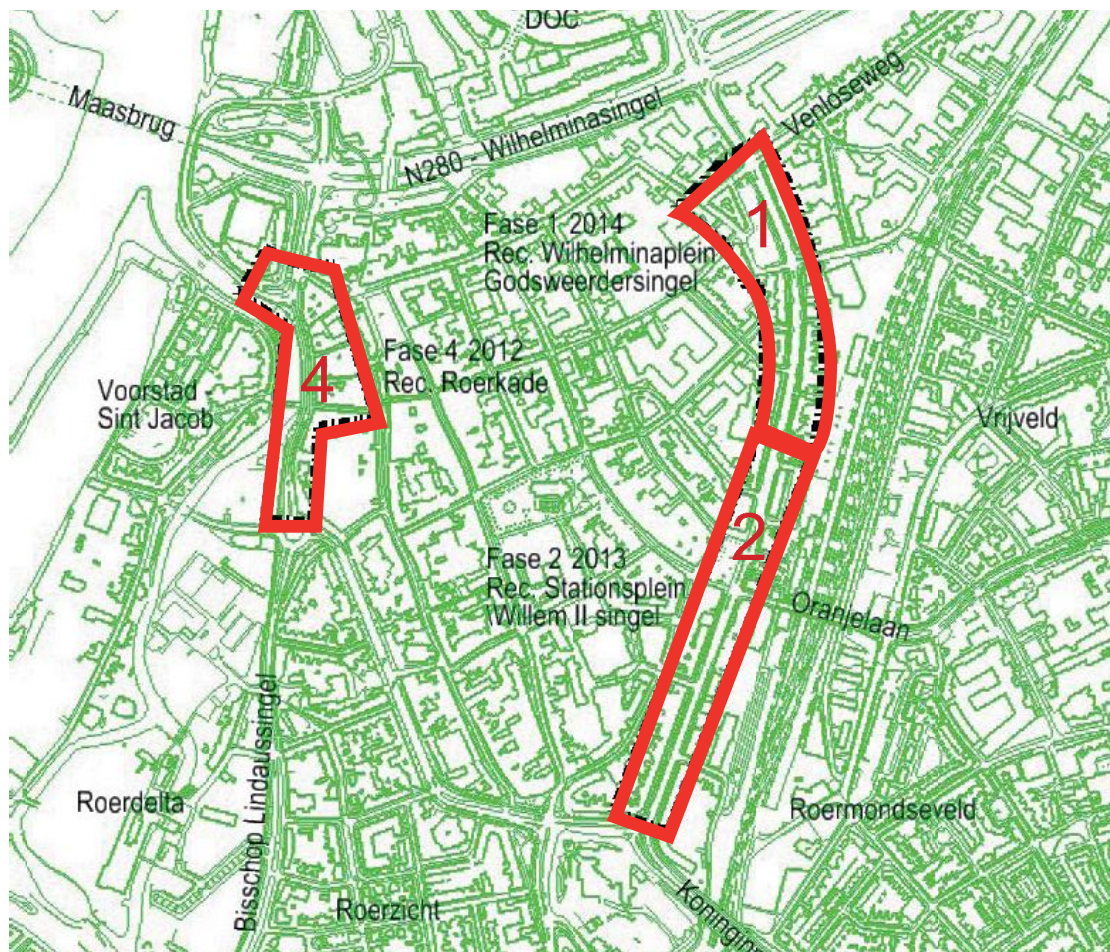
	2010	2020	toelichting
V0	&	×	In 2020 alleen na grote aanpassingen
V1-▼	&	×	Verkeer noord → zuid
V2-▲	×		Slechtste optie voor éénrichting in 2010
V3-▼ ↑ ↑		×	Niet mogelijk in toekomst
V4-▲ ↓ ↓		×	Niet mogelijk in toekomst
V5-↻		×	In 2020 congestie op Roerkade
V5-↻plus		×	In 2020 met DVM
V6-↻		×	In 2020 congestie op Roerkade
V6-↻plus		&	In 2020 met 2 rijstroken op Roerkade

Roerkade en Roersingel heringericht 2012



RECONSTRUCTIE SINGELRING

Voorgeschiedenis



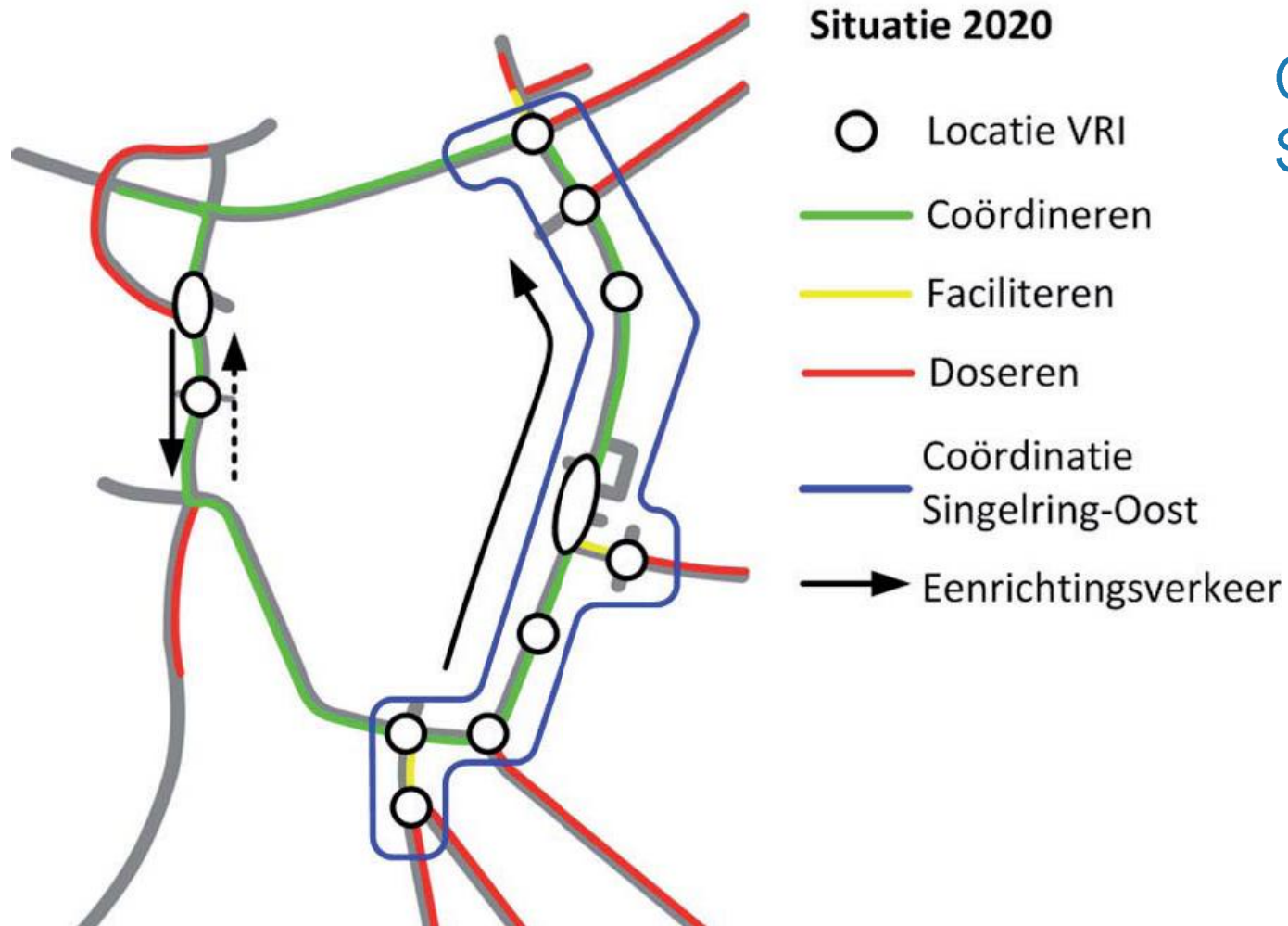
Fasering

Verkeersstudie 2012

- Doel: bepalen nieuwe inrichting kruispunten Singelring.
- Alle kruispunten (geregeld en ongeregeld) individueel bekeken inclusief fietsers en voetgangers.
- Berekend zijn Avondspits (17:00-18:00 uur) en Zaterdagspits (14:00 – 15:00 uur).
- Gevoeligheidsanalyses uitgevoerd bij Stationsplein en rotonde Roersingel.

Uitkomsten verkeersstudie 2012

- Groot verschil in verkeerstromen tussen beide spitsen; Zaterdagspits is maatgevend.
- Korte afstanden kruispunten maakt coördinatie onontbeerlijk.
- Geen 'Groene golf' maar gecoördineerde maximale verkeersafwikkeling op basis actuele verkeerssituatie.
- Huidige cyclustijd 120 sec, nieuwe (maximale) cyclustijd 100 sec.
- Cyclustijd ademt in de nieuwe coördinatie mee met de verkeerssituatie (dag \ avond \ nacht \ weekend).



Coördinatie verkeer
Singelring 2020

RECONSTRUCTIE SINGELRING

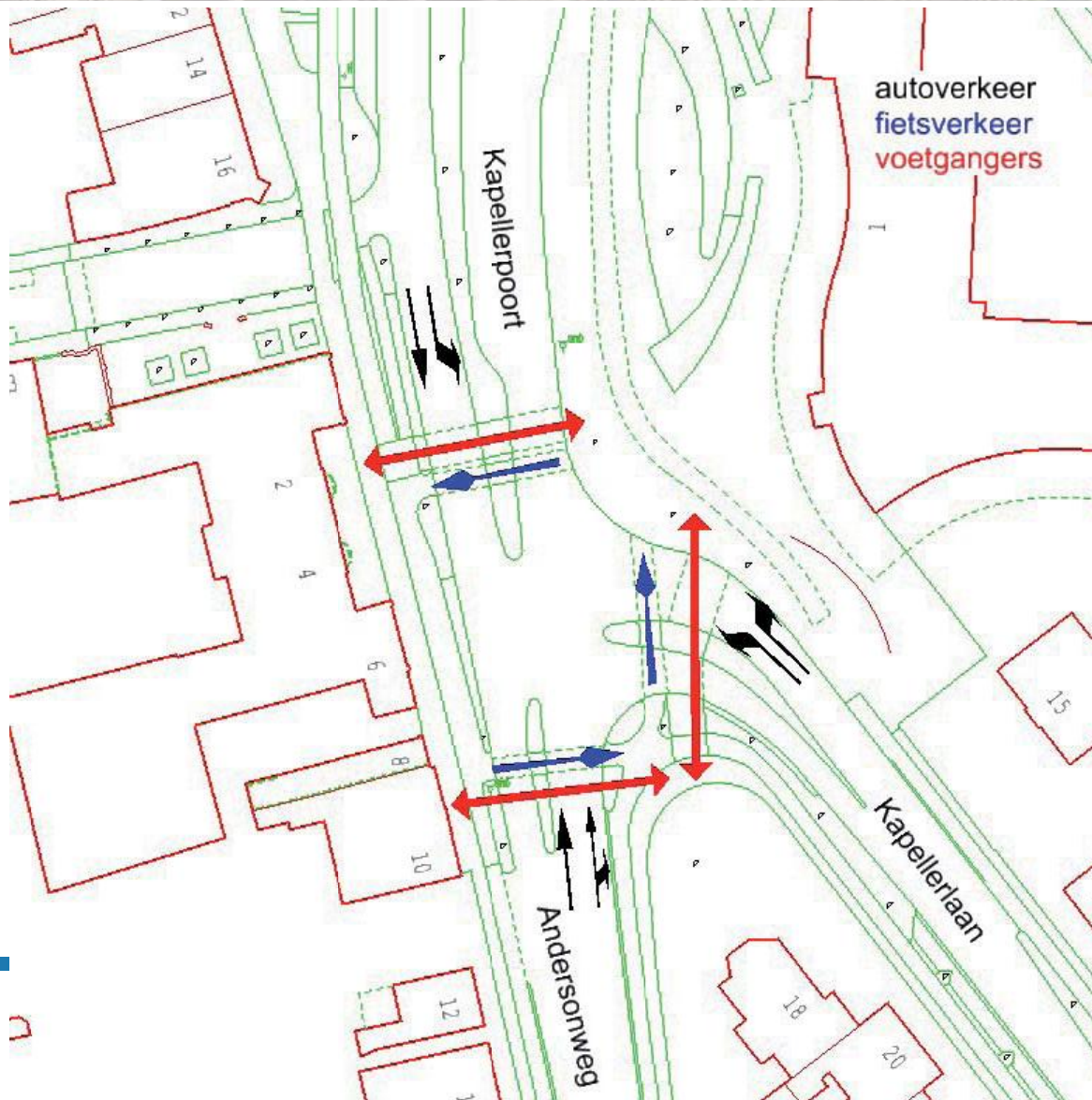
Uitkomst verkeersstudie 2012



Herinrichting \ aanpassen
kruispunten Fasen 1 en 2

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

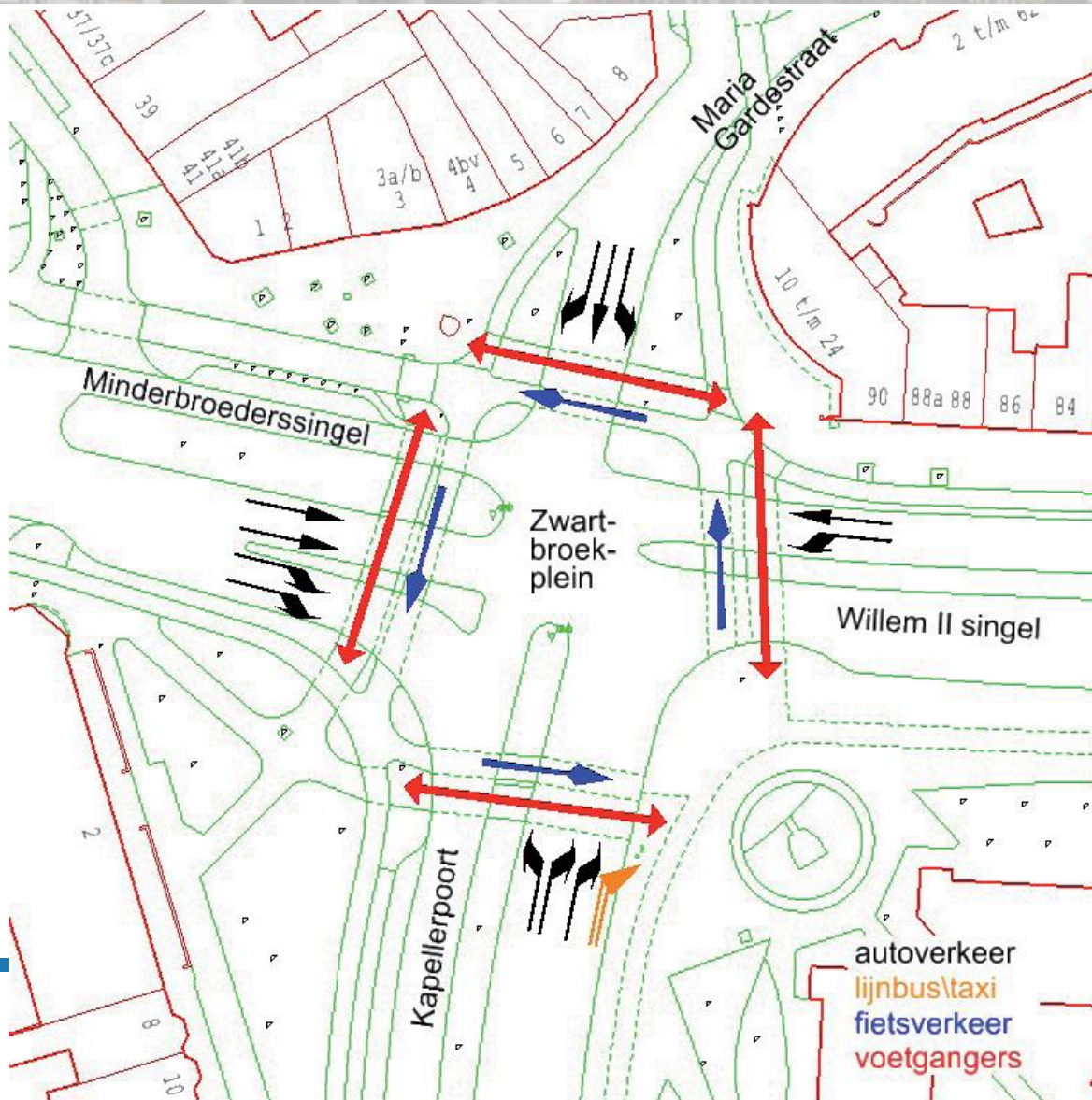


Regeling VRI:

- Andersonweg
- Kapellerlaan
- Kapellerpoort

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

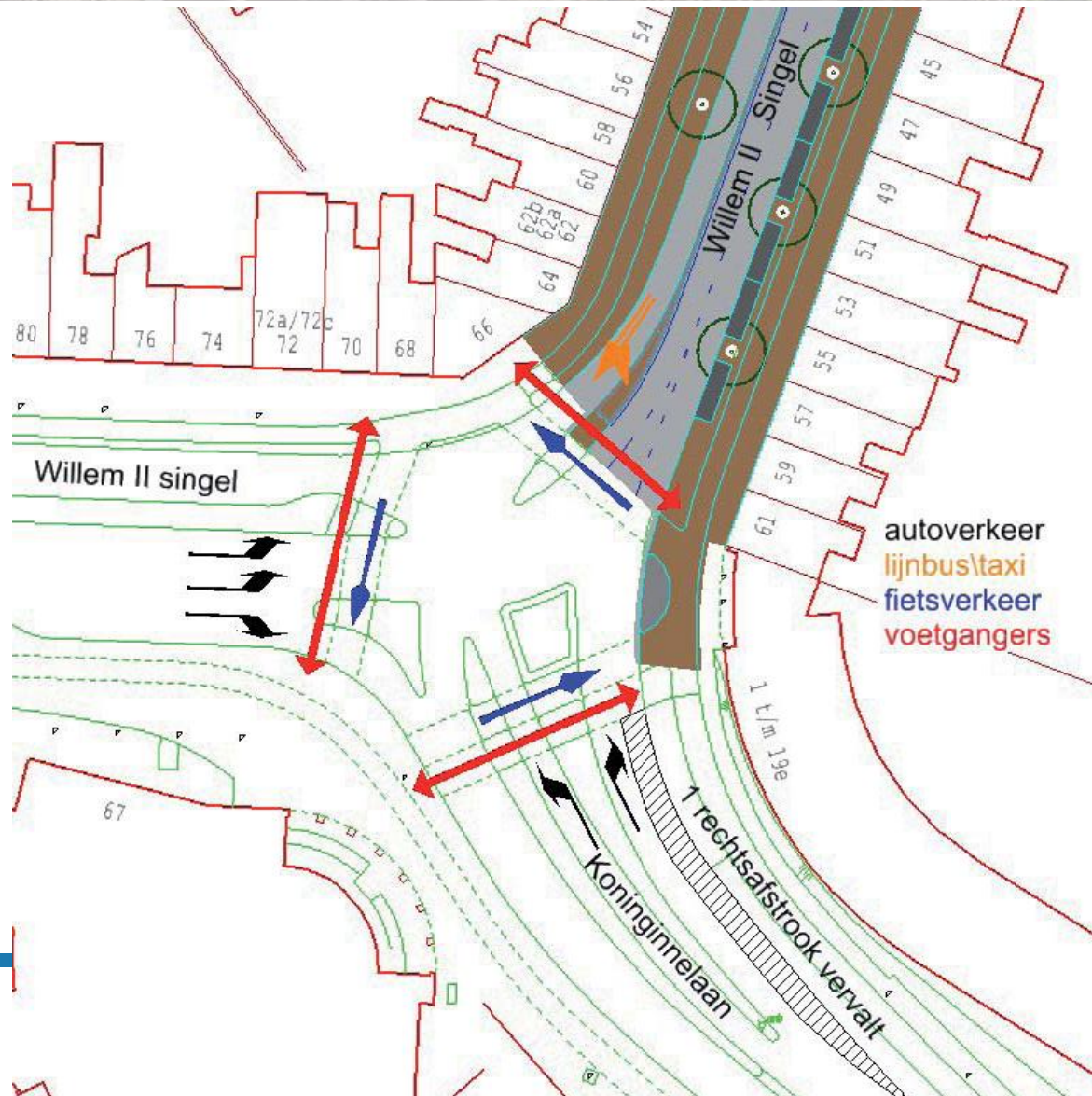


Regeling VRI:

- Zwartbroekplein

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

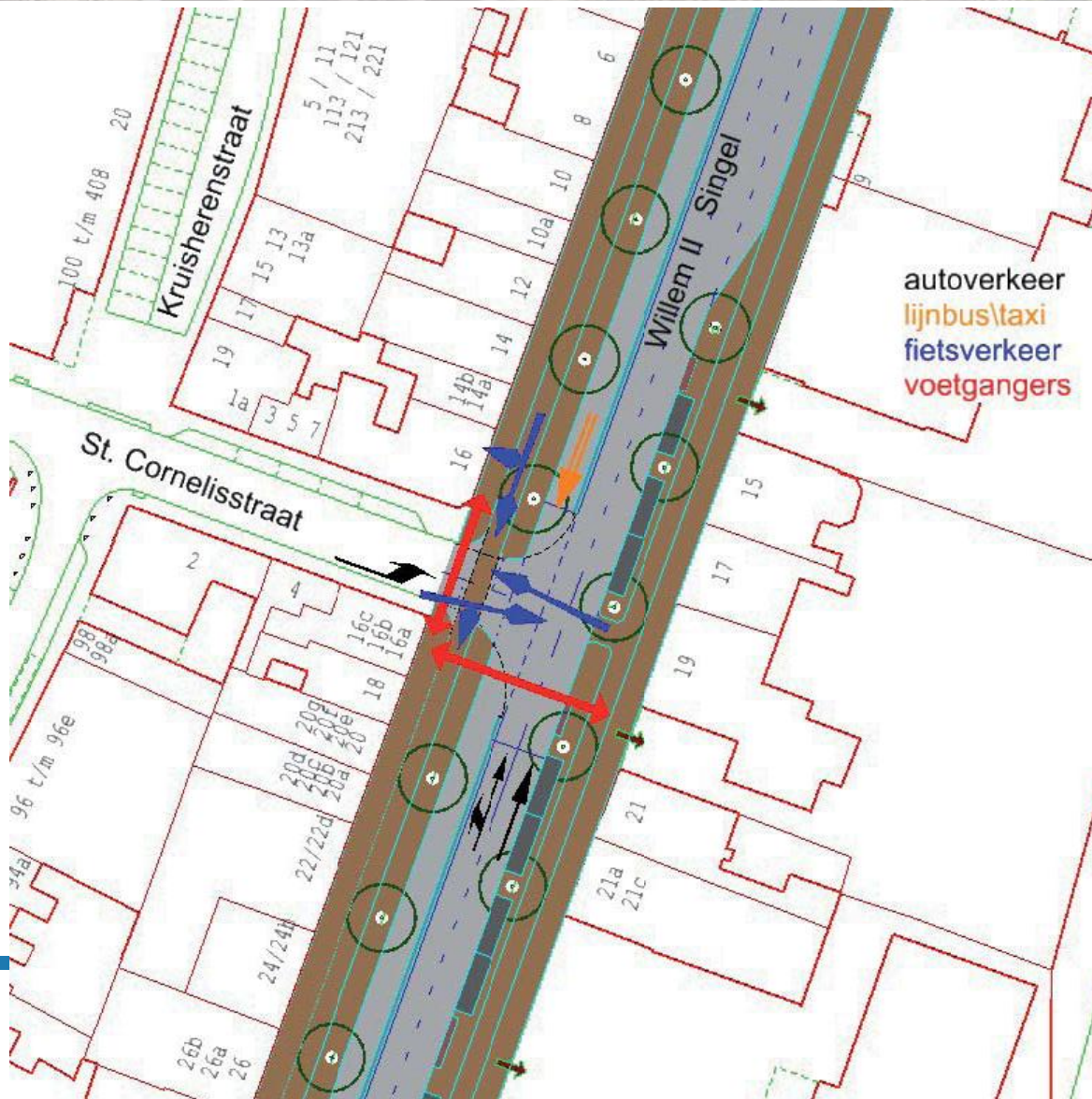


Regeling VRI:

- Koninginnelaan
- Willem II Singel

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

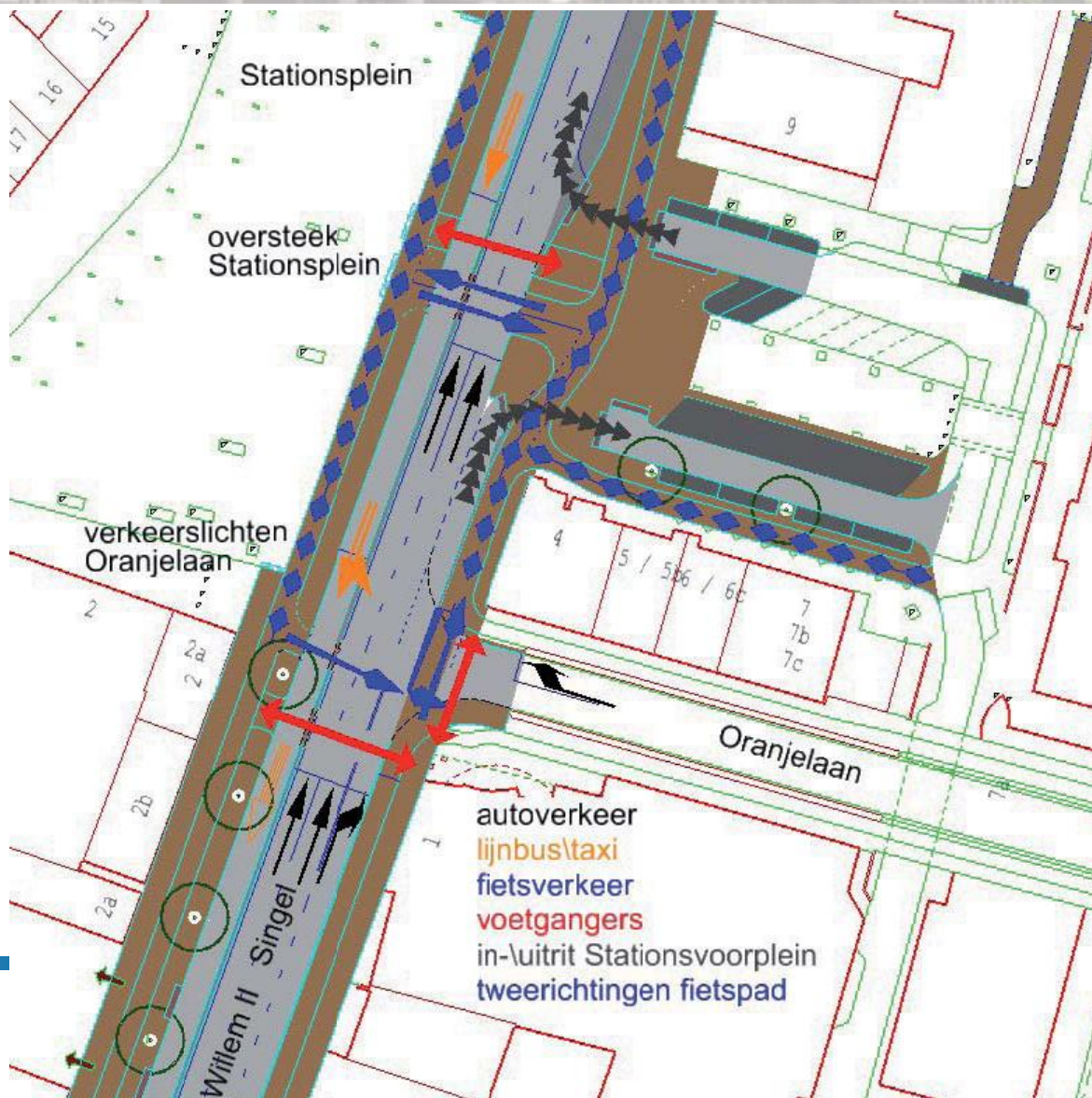


Regeling VRI:

- Sint Cornelisstraat
- Willem II Singel

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

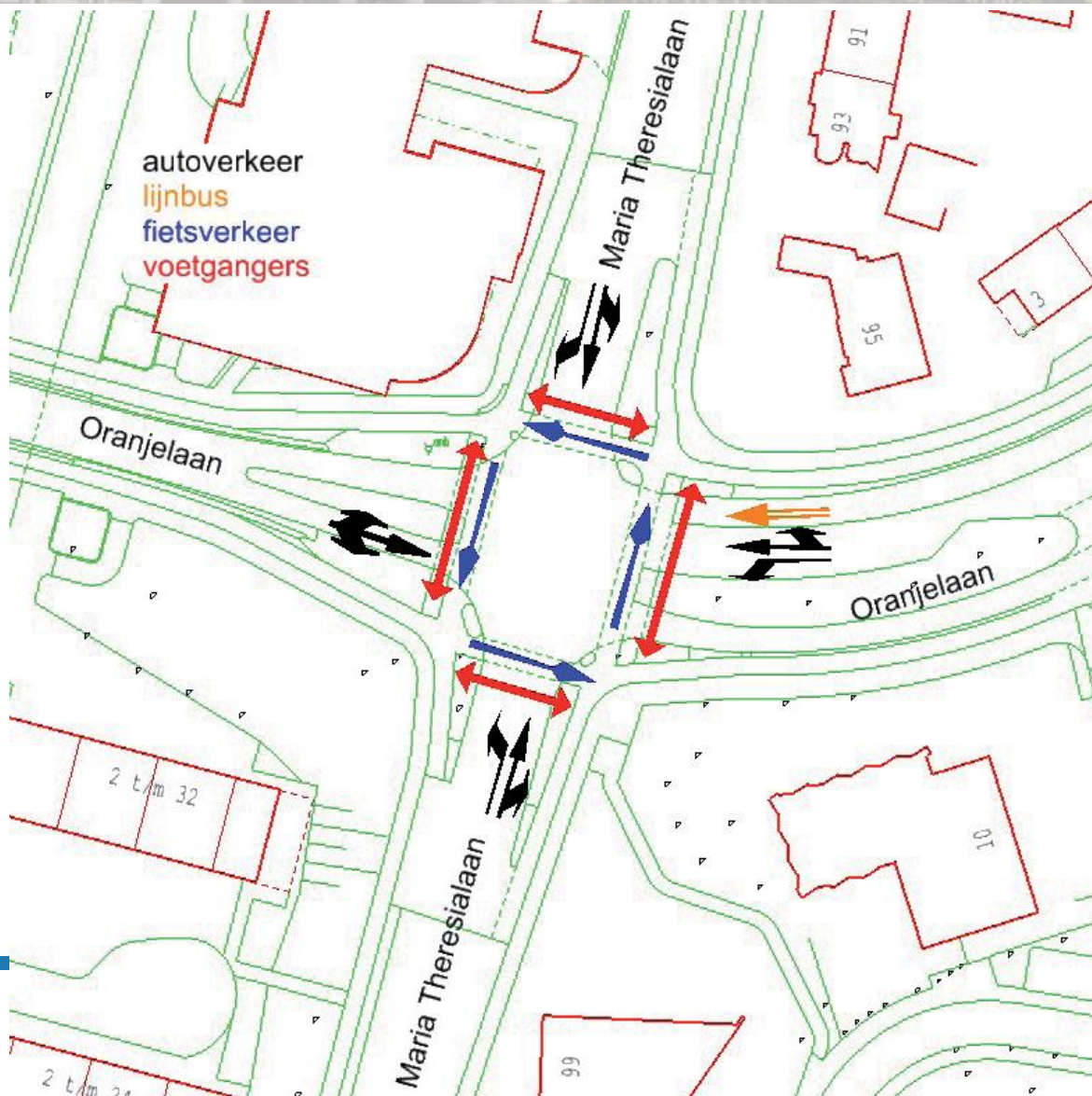


Regeling VRI:

- Stationsplein
- Oranjelaan
- Willem II Singel

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

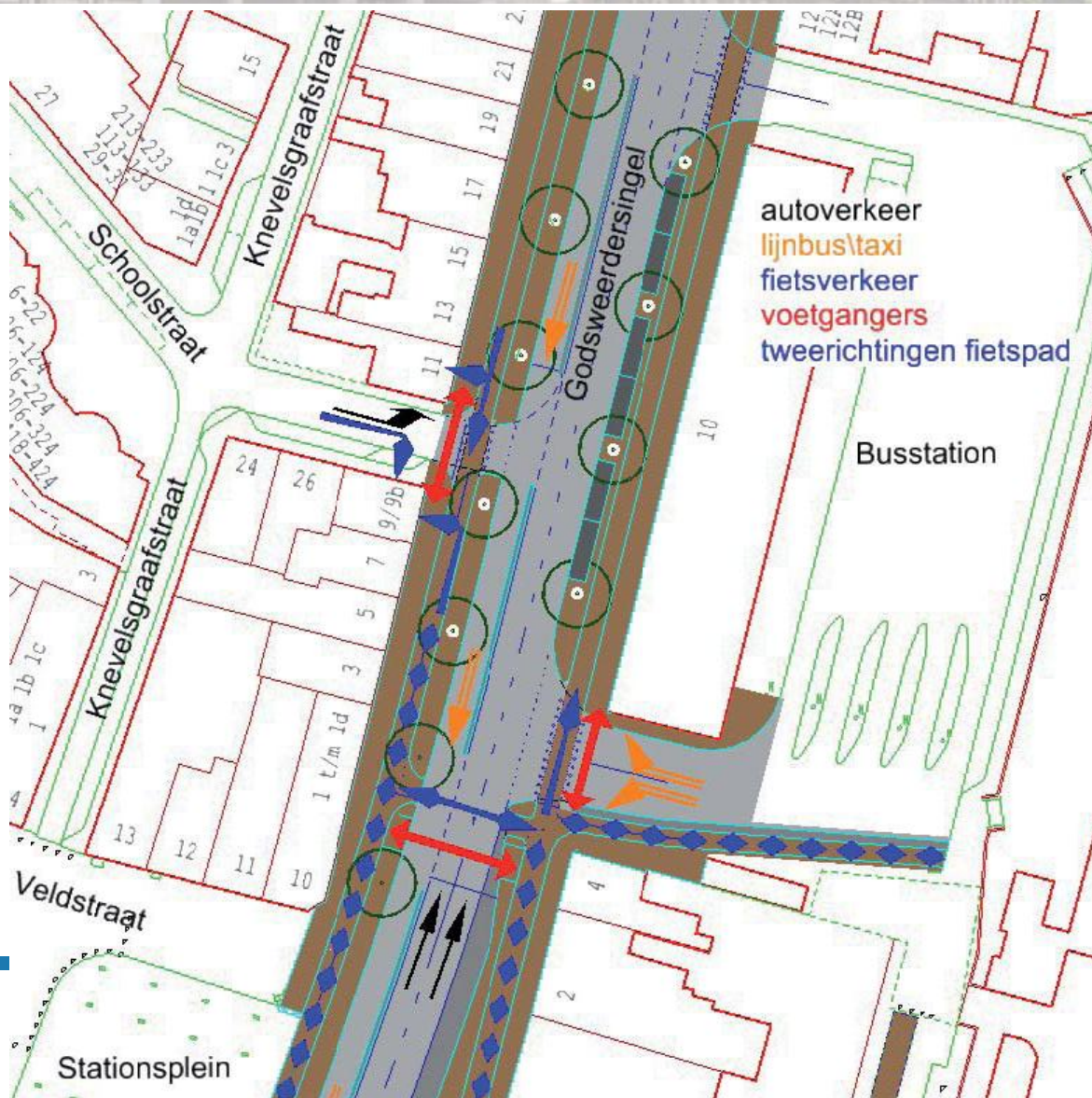


Regeling VRI:

- Oranjelaan
- Maria Theresialaan

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

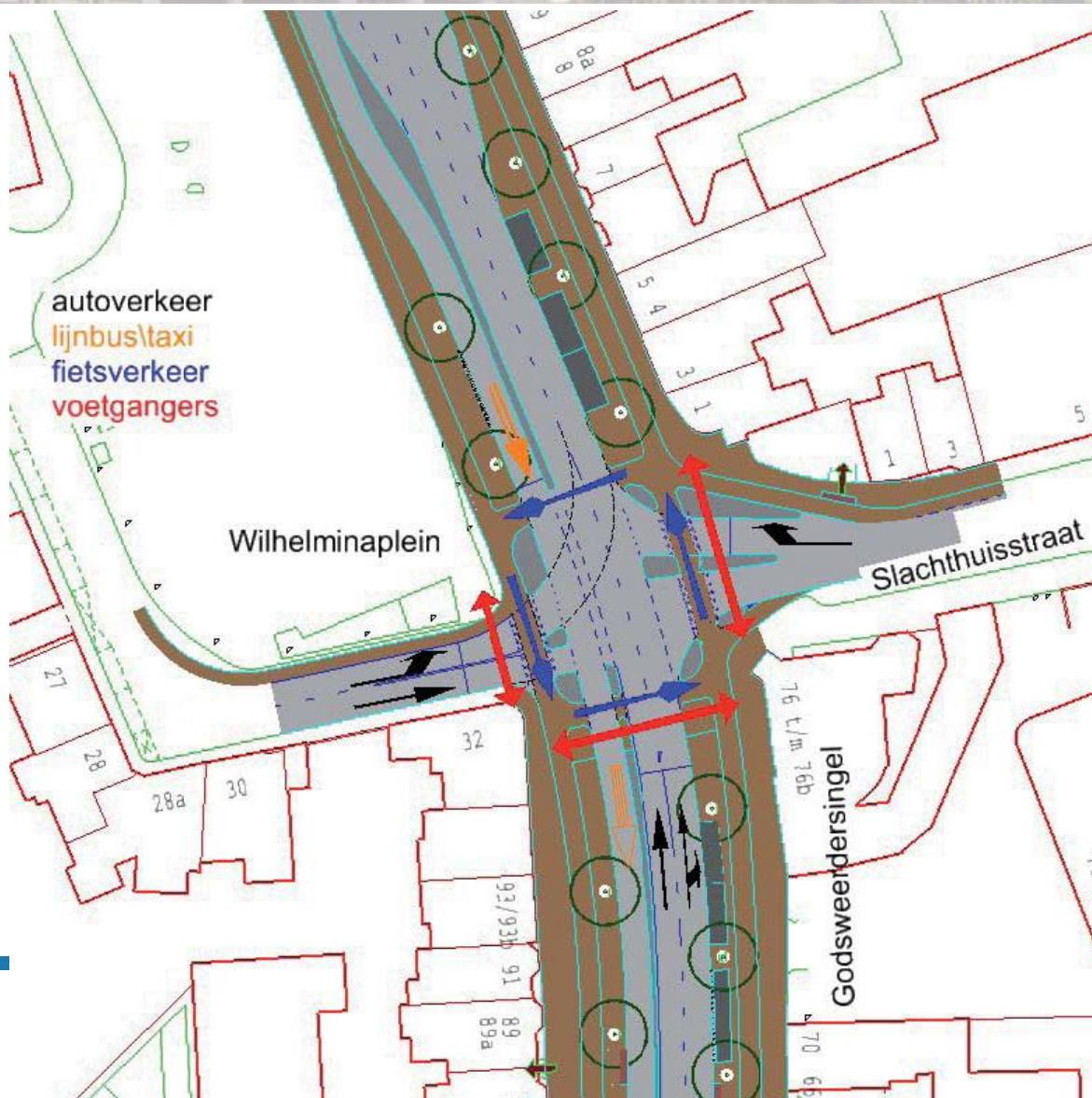


Regeling VRI:

- Schoolstraat
- Godsweetersingel
- Busstation

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012

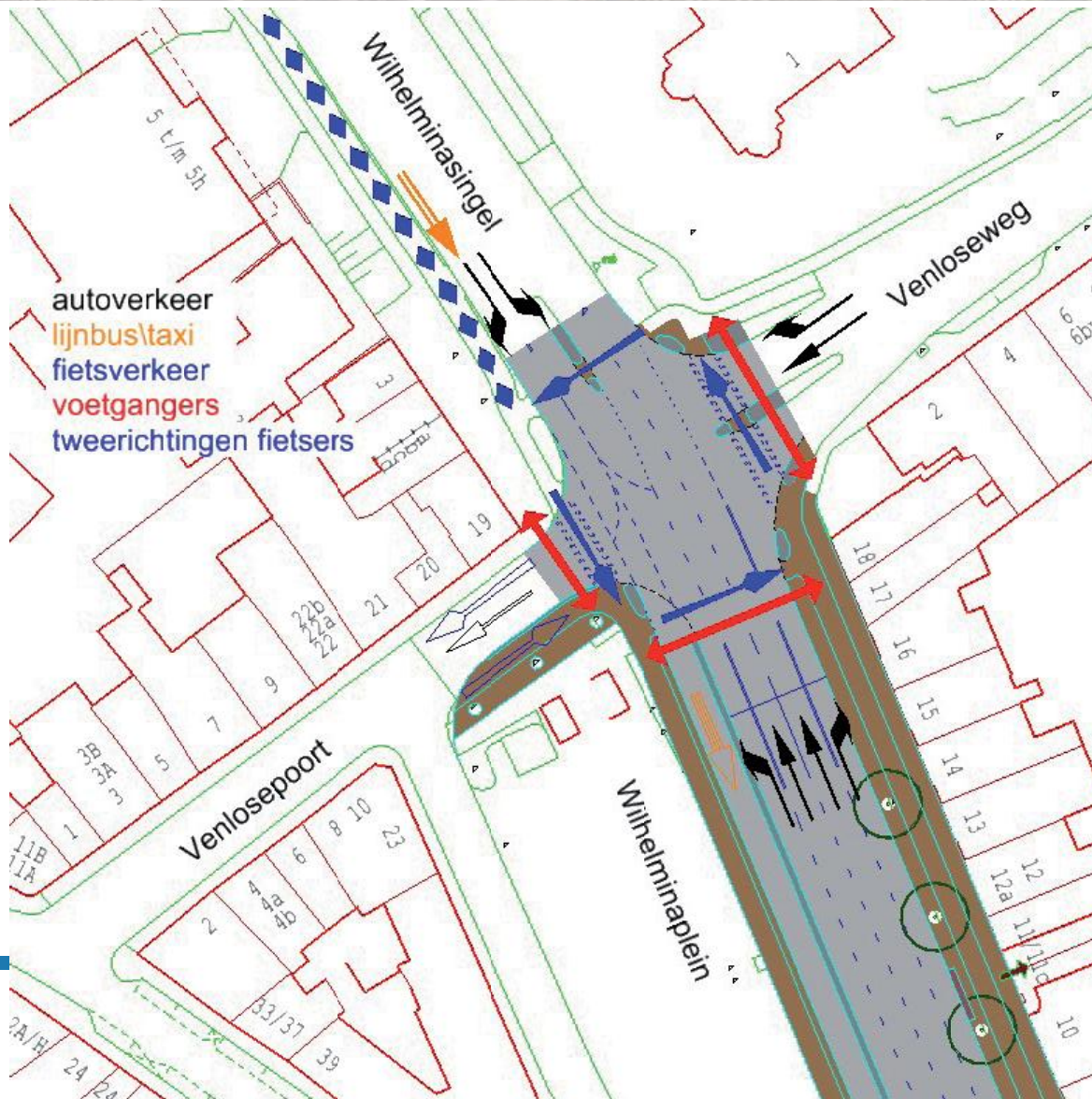


Regeling VRI:

- Wilhelminaplein
- Slachthuisstraat
- Godsweetersingel

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Uitkomst verkeersstudie 2012



Regeling VRI:

- Wilhelminaplein
- Venloseweg
- Venlosepoort

RECONSTRUCTIE SINGELRING

Vragen verkeersstudie?

OUD - NIEUW

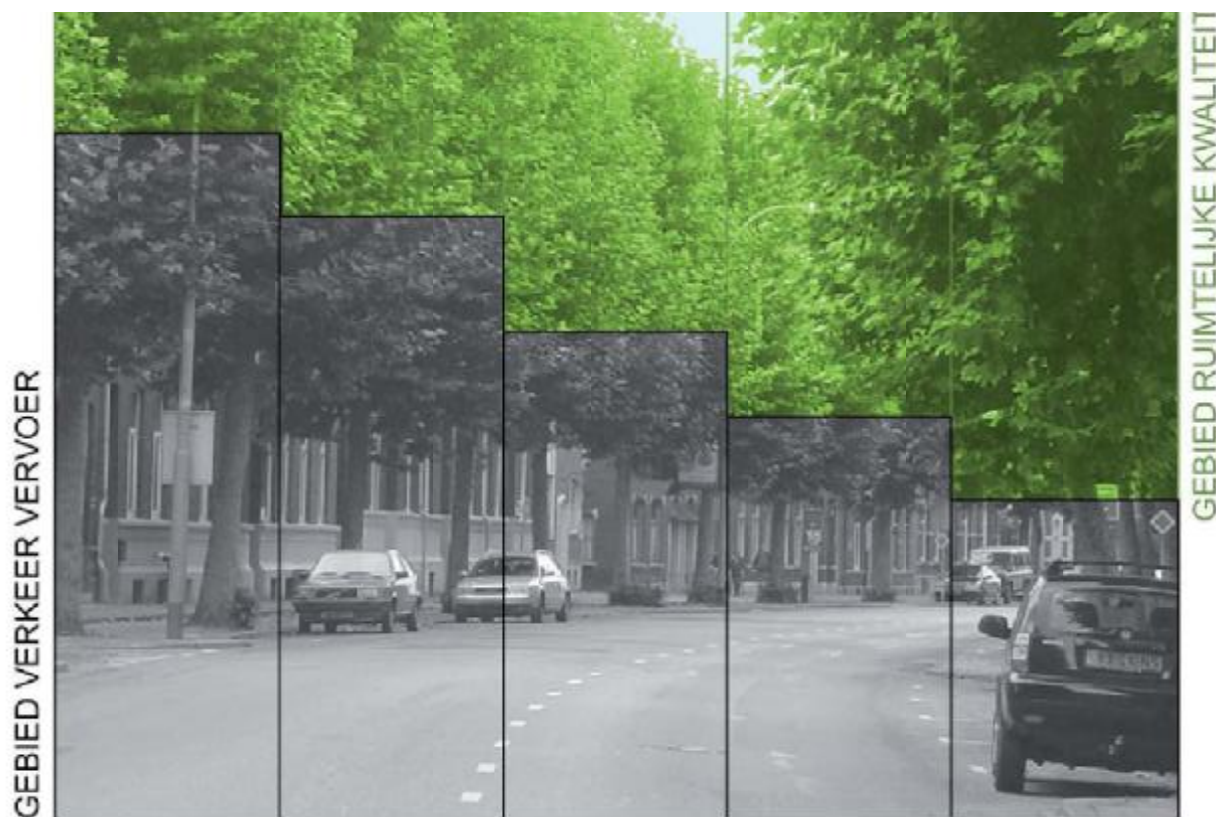
Waar doen we het allemaal voor?

- Verkeerssituatie
- Bomen
- Verlichting
- Oversteekbaarheid
- Uitstraling
- Riolering



UITGANGSPUNTEN VISIE 2009

- De Singelring omvat als **ruimtelijke continuïteit** de historische binnenstad van Roermond
- Architectuur en inrichting stralen **status en allure** uit
- De Singelring ondersteunt de historische binnenstad
- De Singelring als **verbinding** naar de binnenstad
- **Wonen en werken** aan de Singelring
- **Balans** tussen functies
- De **bereikbaarheid** van de stad
- De **bruisende** Singelring
- **Robuuste keuzes**



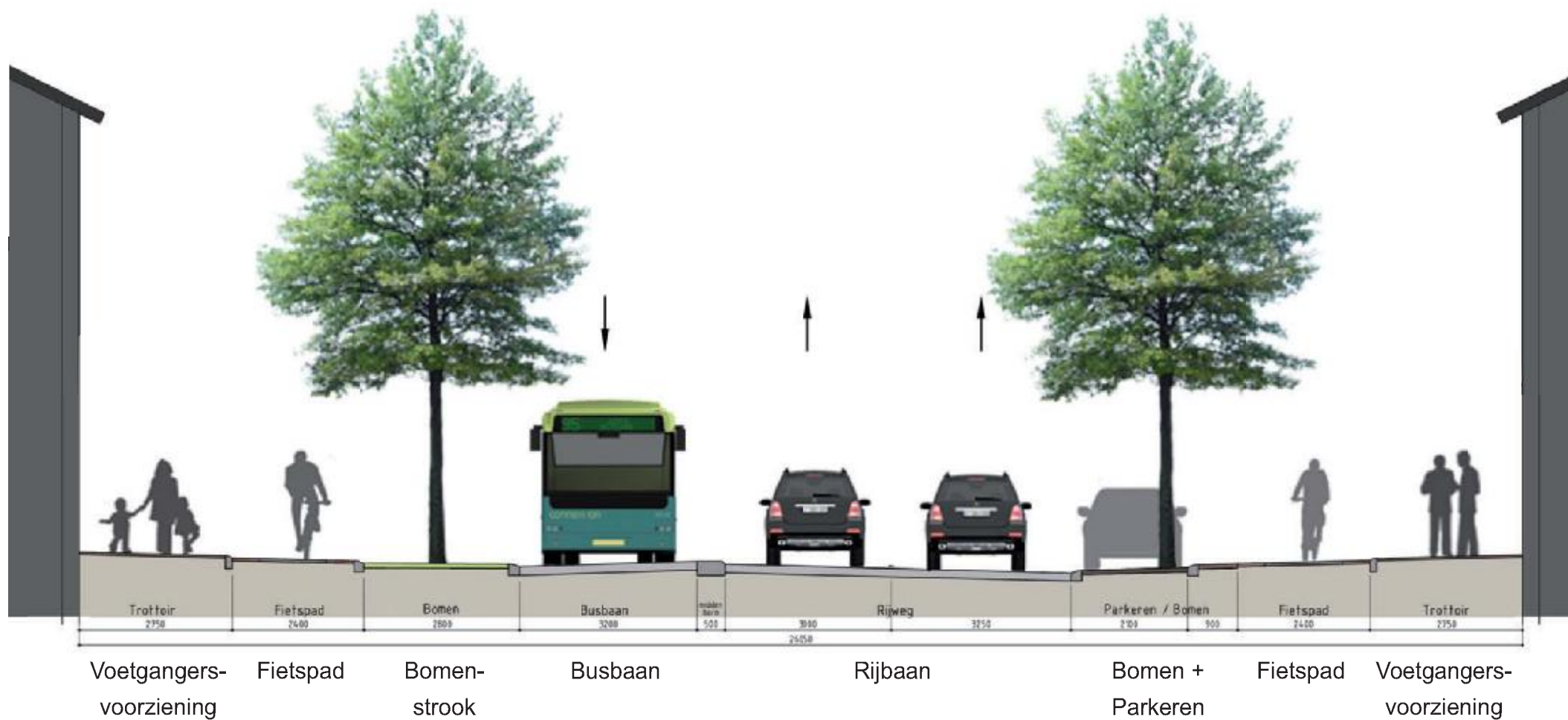
ONTWERP

Normaalprofiel



ONTWERP

Normaalprofiel



ONTWERP

Materialisatie



Betontegels Quinta ferro:



Kleur: rood-bruin Afm.: 40x40 cm



Opsluitbanden beton

hardsteen kleur



Valse Christusdoorn

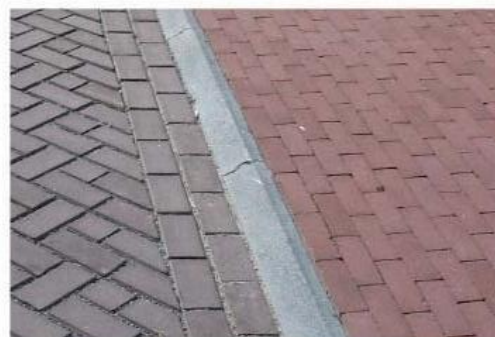


Gebakken lingerformaat:



Kleur: rood

Afm.: 240x60x80 mm



Opsluitbanden beton

hardsteen kleur



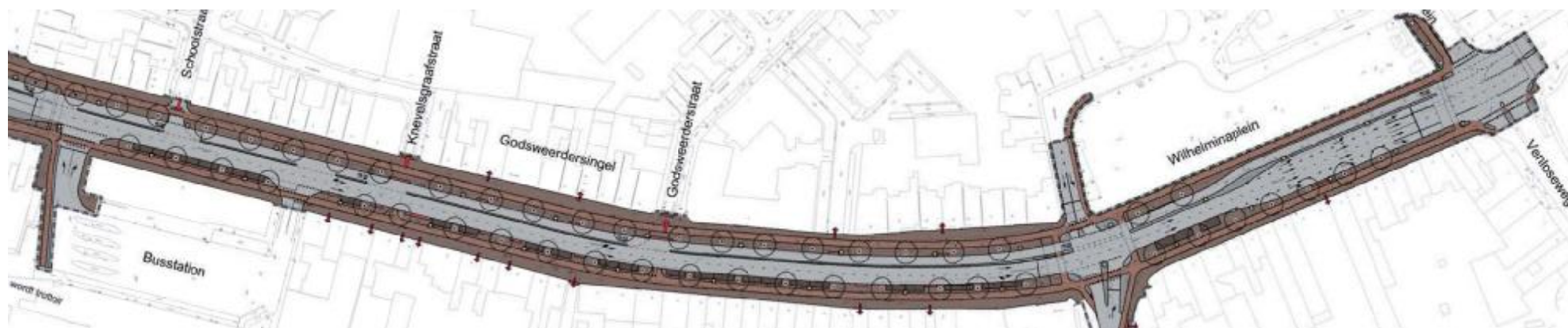
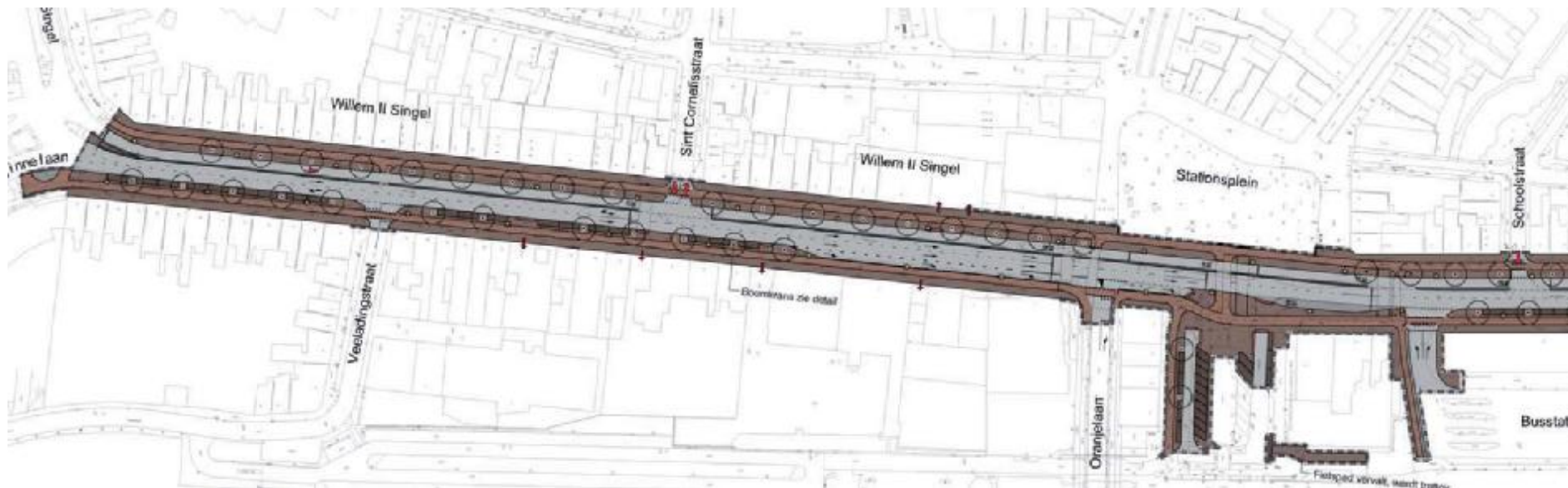
ONTWERP

Impressie



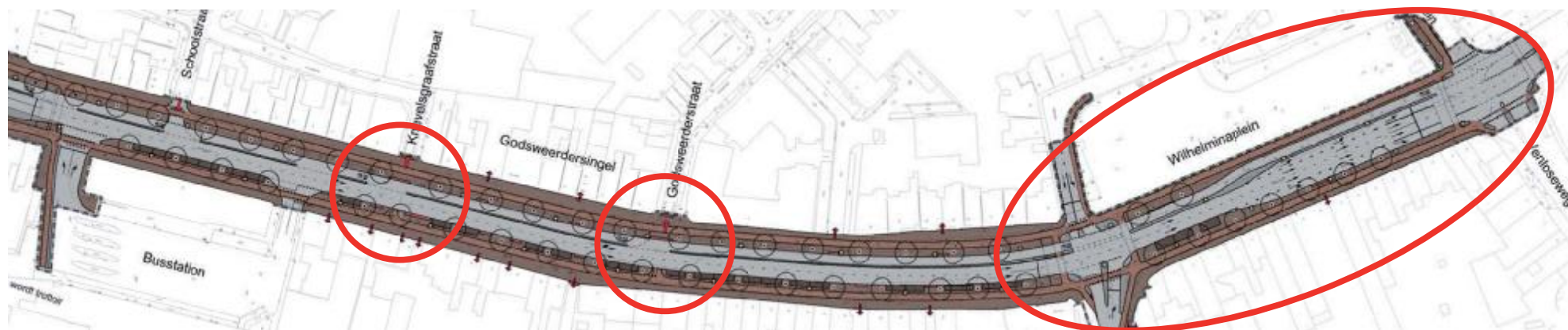
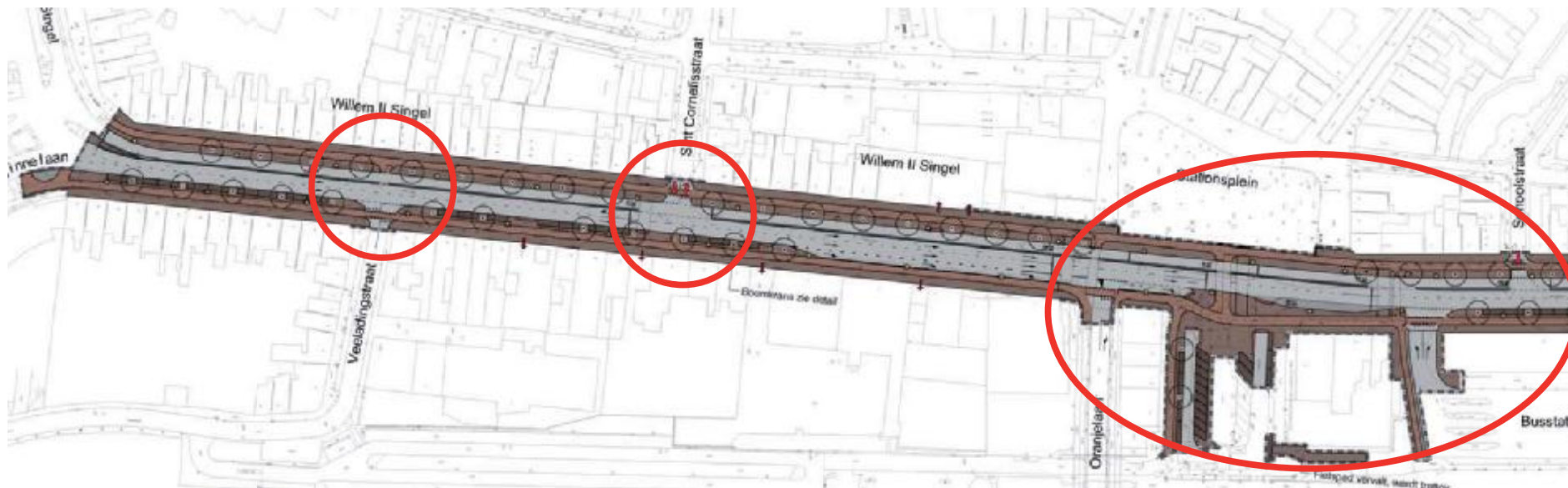
ONTWERP

Uitgelicht



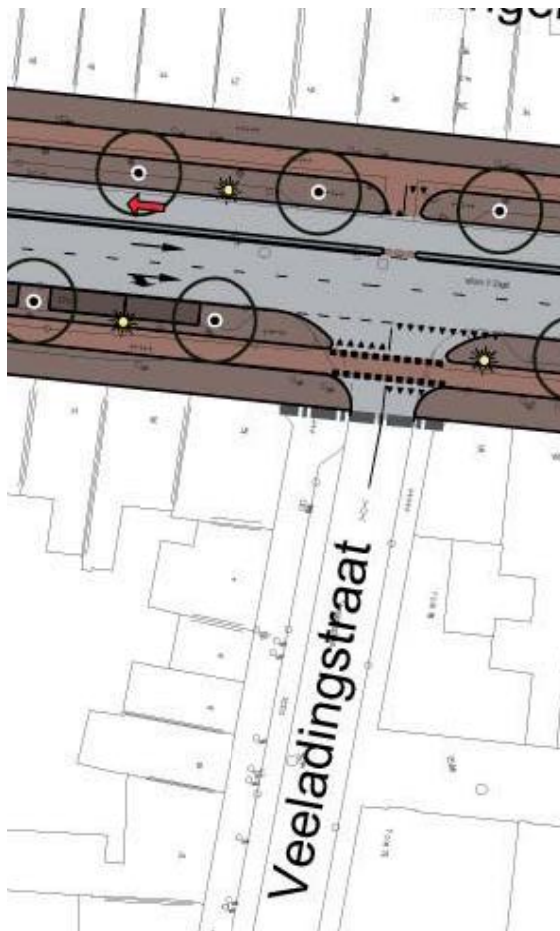
ONTWERP

Uitgelicht

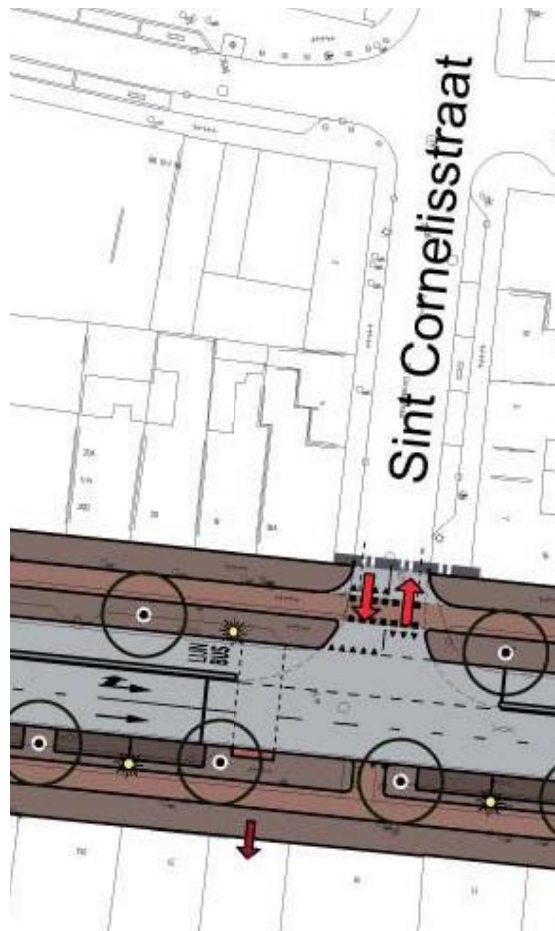


ONTWERP

Veeladingstraat



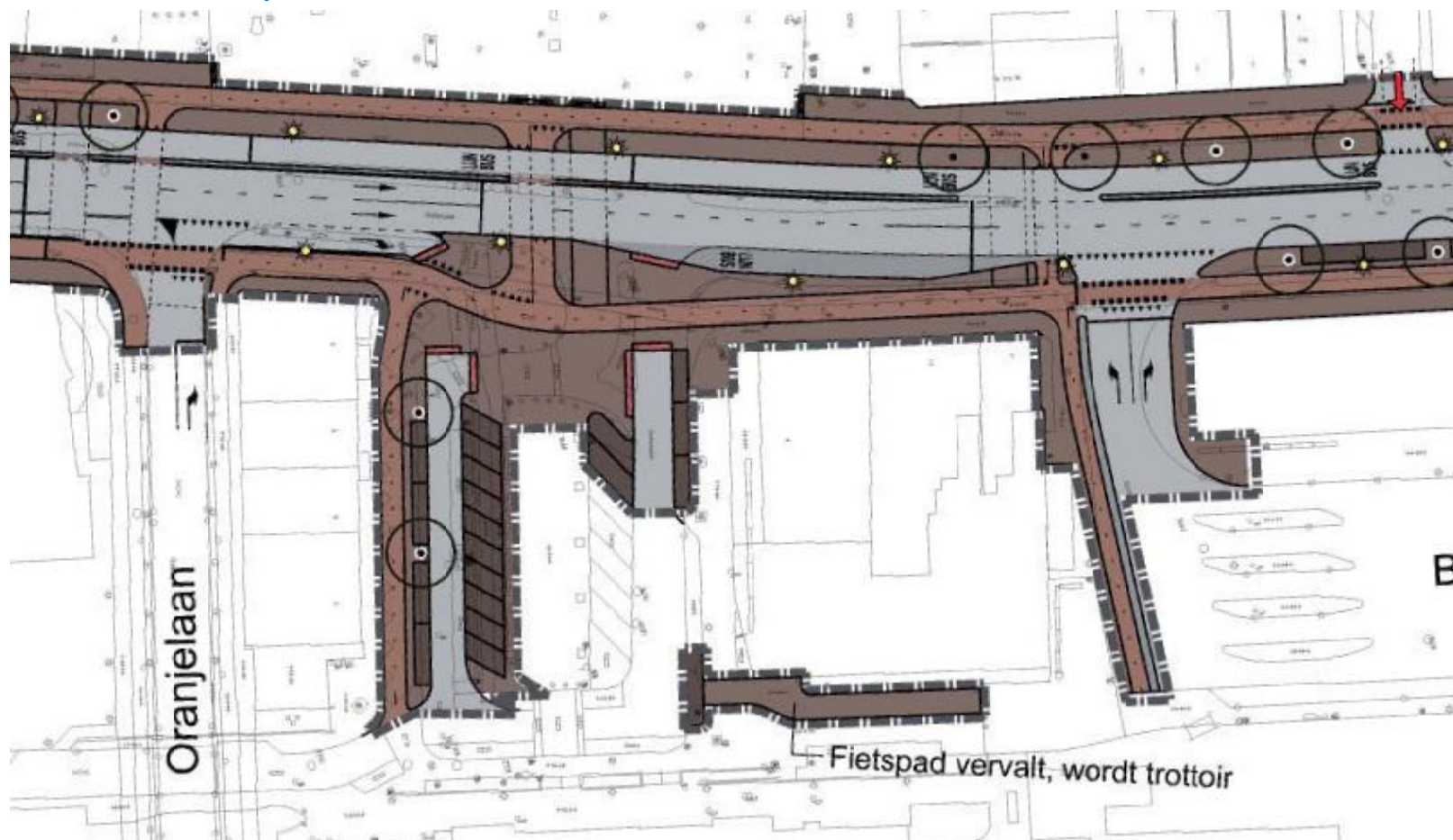
Sint Cornelisstraat



- Wel of geen inritconstructie
- Bomen
- Verlichting

ONTWERP

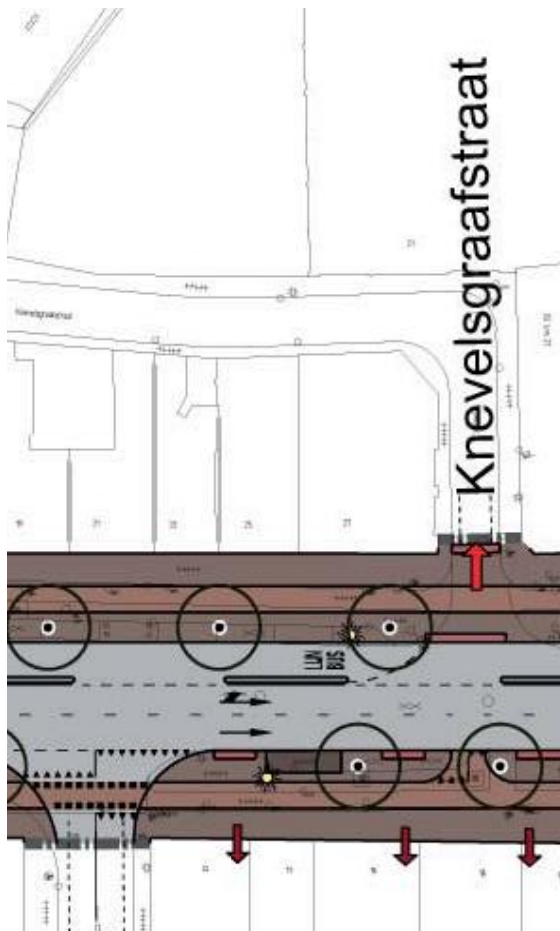
Stationsplein



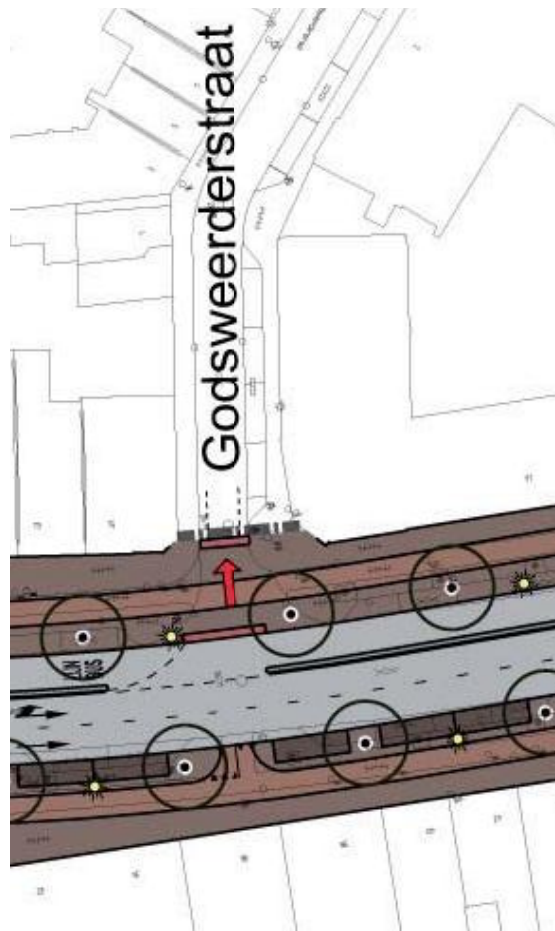
- Evenementen
- Fietzers / voetgangers
- Oversteekbaarheid
- Scheiding verkeerstromen

ONTWERP

Knevelsgraafstraat



Godsweerderstraat



- Wel of geen inritconstructie
- Bomen
- Verlichting

ONTWERP

Wilhelminaplein



- Rondgang plein
- Kruispunt eenduidig
- Linksaffer
- Bushalte
- Bomen

VERVOLGTRAJECT

Reconstructie Singelring-Oost

maart - september 2013

Definitieve besluiten en aanbestedingsprocedure

eind 2013 begin 2014

Start uitvoering Reconstructie Singelring-Oost

Werkzaamheden nutsbedrijven

Vanaf maart tot eind 2013; Vervangen van hoofdleidingen en huisaansluitingen tot in de meterkast

Planning Herinrichting N280 (werk provincie en gemeente Roermond)

2012 tot eind 2014: Traject voorbereiding inclusief diverse te doorlopen procedures.

Eind 2014\begin 2015: Start uitvoering. Duur uitvoering circa 2 jaar.

Planning Groot onderhoud Maasbrug (werk Rijkswaterstaat)

Uitvoering voorzien van maart 2013 tot maart 2014, met grotere verkeershinder

(door 2x1 rijstrook op brug) voorzien tussen 31 mei en 15 november 2013.

ONTWERP

Vragen?