



gemeente Roermond

uw nummer		Aan de raadsleden
uw datum	24 juli 2017	dhr. D. Franssen en dhr. H. Hutjens
ons nummer	17318	
onze datum	15 augustus 2017	
verzonden	17 AUG. 2017	
inlichtingen bij sector/afdeling	Dhr. H. Thijssen	
doorkiesnr.	RU/Voorbereiding en Realisatie	
	0475 - 359 308	
bijlage(n)	-	
betreffende	Artikel 43 vragen LVR fractie over de tijdelijke aanleg van op- en afritten N280	

Geachte heren Franssen en Hutjens,

Ter beantwoording van de door u gestelde vragen op grond van artikel 43 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad met betrekking tot de tijdelijke aanleg van op- en afritten N280 delen wij u, met opnemng van de inleiding, het volgende mede:

Naar aanleiding van een artikel in Dagblad de Limburger dd 13 juli betreffende de tijdelijke op- en afrit N280 bereiken ons berichten van verontruste burgers. Onder meer bewoners van Leeuwen en de Venloseweg die verbaasd zijn over de gebrekkige wijze van communiceren van de gemeente Roermond m.b.t. deze tijdelijke voorziening. Zij maken zich vooral grote zorgen over de gevolgen die deze tijdelijke voorziening wellicht kan veroorzaken en deze zorgen worden gedeeld door de LVR-fractie. Bijvoorbeeld valt te denken aan wat dit betekent voor omwonenden door overlast van sluipverkeer, het niet respecteren van de aanwezige 30-km zones, gevaar voor schoolgaande kinderen in Leeuwen.

Ook zijn er zorgen over wat deze tijdelijke voorzieningen betekenen in combinatie met het reeds aanwezige drukke (vracht)verkeer van en naar de gevestigde bedrijven in de omgeving van de N280 en het bedrijventerrein Willem-Alexander.

De LVRR-fractie vindt het samen met de bezorgde bewoners ook zeer vreemd dat tijdens de laatste bijeenkomst in de Basisschool Leeuwen op 13 april jl, waar een groot aantal bewoners uit Leeuwen aanwezig waren, over deze tijdelijke op- en afrit met geen woord is gerept. In het verslag van Dagblad de Limburger d.d. 14 april staat evenwel vermeld dat er een tijdelijke op- en afrit in de planning staat en dat deze plannen nog dezelfde avond aan de bewoners zouden worden gepresenteerd.

In het kader van Burgerparticipatie en informatieverstopping is het stuitend dat bij lange na niet alle aanwonenden/betrokkenen die hinder gaan ondervinden van de tijdelijke voorziening, uitgenodigd waren voor de bijeenkomst van 13 juli jl.

Ook organisaties als de Stichting Dorpscomité Leeuwen en de wijkvereniging St. Jozefput Leeuwen zijn naar hun zeggen niet geïnformeerd over deze "tijdelijke" ontsluitingsweg".

Vraag 1

Waarom zijn de bewoners en de genoemde organisaties in Leeuwen niet geïnformeerd over de tijdelijke voorzieningen?

Antwoord

Er is bewust gekozen om in eerste instantie een informatiebijeenkomst te organiseren voor de direct aanwonenden/ betrokkenen aan de Venloseweg, Parallelweg en de bedrijven op het bedrijventerrein Willem Alexander en in tweede instantie voor de overige bewoners. De toevoeging van de tijdelijke aansluiting aan het verkeersmodel laat zien dat er in de omgeving en in de kern Leeuwen slechts een relatief klein effect in de verkeersintensiteit optreedt.

Vraag 2.

Waarom zijn niet alle bewoners van de Venloseweg geïnformeerd over de tijdelijke voorzieningen?

Antwoord

Onder verwijzing naar het antwoord op vraag 1 is gekozen om in eerste instantie de direct aanwonenden/ betrokkenen te informeren. De bewoners van de woningen met huisnummers 197 t/m 241 zijn uitgenodigd. Overige aanwonenden die op basis van het krantenartikel geïnteresseerd waren zijn eveneens aanwezig geweest.

Vraag 3.

Waarom zijn niet alle aanwonenden en betrokkenen in een brede straal rondom de N280 geïnformeerd over de tijdelijke voorzieningen?

Antwoord

Zoals bij de beantwoording van vraag 1 is aangegeven, heeft de tijdelijke aansluiting van de Mijnheerkensweg op de N280 slechts een relatief klein effect op de verkeersintensiteiten in de omgeving.

Vraag 4

Waarom zijn de onder 1, 2 en 3 genoemde betrokkenen niet uitgenodigd voor de bijeenkomst op 13 juli ?

Antwoord

De onder 1, 2, en 3 genoemde betrokkenen zijn voor de eerste informatiebijeenkomst niet uitgenodigd omdat op basis van berekeningen in het verkeersmodel blijkt dat er slechts een relatief klein effect optreedt in de verkeersintensiteiten in de directe omgeving en omdat wij daarom de direct aanwonenden/ betrokkenen als eerste willen informeren.

Vraag 5.

Wanneer denkt u deze bewoners te informeren over de tijdelijke voorzieningen?

Antwoord

Rekening houdend met de vakantieperiode wordt een informatiebijeenkomst voor de overige bewoners gehouden in het begin van de maand september 2017.

Vraag 6.

Bestaat er voor de bewoners nog een mogelijkheid om zienswijzen in te dienen?

Antwoord

Voor de aanleg van de tijdelijke aansluiting is een omgevingsvergunning noodzakelijk. Tegen de besluitvorming staan rechtsmiddelen open.

Vraag 7.

Bestaat er voor de bewoners nog een mogelijkheid om alternatieven aan te dragen die de huidige kwaliteit van de leefomgeving en de veiligheid van deze bewoners waarborgt?

Antwoord

Het ontwerp van de tijdelijke aansluiting waarborgt de kwaliteit van de leefomgeving en de veiligheid. Dit wordt bevestigd door de rapportages van de verschillende uitgevoerde onderzoeken inzake luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluid, archeologie, bodem en flora en fauna. De keuze voor dit ontwerp is het resultaat van een uitvoerige alternatievenstudie.

Vraag 8.

Is het College van B&W gezien het ontbreken van een goed Burgerparticipatietraject inzake de tijdelijke voorzieningen N280, voornemens om een (extra) informatiemoment in te lassen waarbij alle onder 1, 2 en 3 genoemde betrokkenen tijdig worden uitgenodigd ?

Antwoord

De verkeersdruk op de N280 is bijzonder groot. Voor de definitieve aanleg van de viaducten op de N280 is een tijdelijke oplossing noodzakelijk. In de oorspronkelijke projectplanning was voorzien dat de aannemer later in het traject een voorstel voor een tijdelijke oplossing zou doen. Wij hebben in samenspraak met de Provincie Limburg, het Designer Outlet Roermond en de bedrijvenvereniging Willem Alexander ervoor gekozen de tijdelijke oplossing zo spoedig mogelijk te realiseren. Dit om Roermond zo snel mogelijk beter bereikbaar te laten zijn voor bewoners, bedrijven en bezoekers. Van een uitvoerige burgerparticipatietraject voor deze tijdelijke oplossing is nooit sprake geweest. Natuurlijk communiceren wij uitvoerig met de omgeving. We hebben ervoor gekozen om in eerste instantie de direct betrokken bewoners en bedrijven te informeren, en in tweede instantie de overige bewoners.

Het getuigt van goed omgevingsmanagement om middels een stakeholdersanalyse, het speelveld, rollen, belangen, invloed, van belanghebbenden in beeld te brengen en dienovereenkomstig te communiceren met de omgeving. Overigens hebben wij een bericht ontvangen van het Dorps Comité Leeuwen waarin wordt aangegeven dat het Dorps Comité Leeuwen zeer tevreden is over de samenwerking met de gemeente en de informatievoorziening inzake de N280 voor de bewoners van Leeuwen.

Vraag 9

Zo ja, binnen welke termijn gaat u dit in gang zetten?

Antwoord

Zie antwoord vraag 5

Vraag 10.

Zo neen, waarom niet?

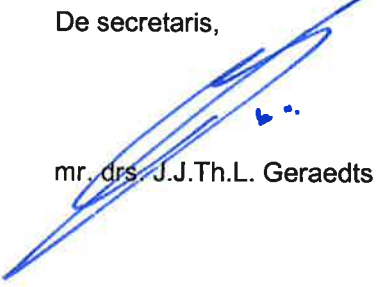
Antwoord

Zie antwoord vraag 5.

Een kopie van deze brief is aan de overige leden van de raad verzonden.

Burgemeester en wethouders van Roermond,
De secretaris,

De burgemeester,


mr. drs. J.J.Th.L. Geraedts


M.J.D. Donders - de Leest

LB